

UITTREKSEL UIT NOTULENBOEK VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Het college van burgemeester en schepenen in zitting van 9 februari 2026.

Aanwezig: N. Luyssen, waarnemend burgemeester, M. Vandermeeren, S. Buyens, G. Vandeveld, T. Wouters, schepenen, W. Jonckheere, algemeen directeur

Tijdelijk verkeersreglement te De Panne naar aanleiding van werken in opdracht van De Lijn in de Westhoeklaan - Fase 4B. Vaststelling.

Het college van burgemeester en schepenen,

Gelet op de wetgeving, zijnde:

- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, in het bijzonder het artikel 56
- de nieuwe gemeentewet van 26 mei 1989 tot bekrachtiging van koninklijk besluit van 24 juni 1988 tot codificatie van de gemeentewet onder het opschrift 'Nieuwe gemeentewet', in het bijzonder de artikelen 119 en 130bis
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid op titel III gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 23 juni 1978, 25 november 1980, 8 april 1983, 1 juni 1984, 25 maart 1987 en 17 september 1988
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald gewijzigd bij de ministeriele besluiten van 8 december 1977, 23 juni 1978, 14 december 1979, 25 november 1980, 11 april 1983, 1 juni 1984 en 17 september 1988
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het koninklijk besluit van 16 maart 1968, inzonderheid op artikel 12 gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30 december 1982
- de nieuwe gemeentewet bekrachtigd bij de wet van 26 mei 1989, inzonderheid op artikel 135 paragraaf 2, ingevoegd bij de wet van 27 mei 1989, op artikel 134 paragraaf 1, hernummerd en gewijzigd bij de wet van 27 mei 1989 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30 mei 1989, en op artikel 119, hernummerd bij de wet van 27 mei 1989 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30 mei 1989;

Gelet op voorgaande besluiten, zijnde:

- de beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 23 december 2024 inzake de vaststelling van het tijdelijk verkeersreglement te De Panne naar aanleiding van werken in opdracht van De Lijn in de Westhoeklaan
- de beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 17 maart 2025 inzake de vaststelling van het tijdelijk verkeersreglement te De Panne naar aanleiding van werken in opdracht van De Lijn in de Westhoeklaan
- de beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 14 april 2025 inzake de vaststelling van het tijdelijk verkeersreglement te De Panne naar aanleiding van werken in opdracht van De Lijn in de Westhoeklaan - Fase 2
- de beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 6 september 2025 inzake de vaststelling van het tijdelijk verkeersreglement te De Panne naar aanleiding van werken in opdracht van De Lijn in de Westhoeklaan - Fase 3a
- de beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 27 oktober 2025 inzake de vaststelling van het tijdelijk verkeersreglement te De Panne naar aanleiding van werken in opdracht van De Lijn in de Westhoeklaan - Fase 3b
- de beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 29 december 2025 inzake de vaststelling van het tijdelijk verkeersreglement te De Panne naar aanleiding van werken in opdracht van De Lijn in de Westhoeklaan - Fase 4A;

Gelet op de aanleiding, zijnde:

- de Eagle aanvraag met ID-nummer 3195643 van de firma Verhelst Aannemingen NV op 5 december 2025;

Gelet de relevante documenten, zijnde:

- Omleidingsplan fase 4B
- Aanvraag Eaglebe met ID 3195643;

Gelet op de motivering, zijnde:

- aan Noordkant van de Westhoeklaan tussen de Adinkerkelaan en de Westhoeklaan ter hoogte van huisnummer 44 wordt tijdens de werken aan de trambaan de rijweg afgesloten van zaterdag 14 februari 2026 tot en met zondag 15 maart 2026

- het deel rijbaan in de Westhoeklaan tussen de Maskenslaan en huisnummer 44 wordt niet altijd ingenomen in deze fase, als de aannemer niet werkt in dat deel van de Westhoeklaan gaan ze de Westhoeklaan afsluiten ter hoogte van de Maskenslaan zodat wagens vanuit de Maskenslaan naar hun huis kunnen in de Westhoeklaan en dient er geen twee richtingen te worden ingericht in de Westhoeklaan tussen Egelantierlaan en Maskenslaan. Op momenten dat ze daar wel werken zal de aannemer de borden correct uitzetten zoals hierop volgend beschreven.
- naar aanleiding van de werken in opdracht van De Lijn door de firma Verhelst Aannemingen NV zijn hiervoor bijzondere verkeersmaatregelen vereist met het oog op de veiligheid van de weggebruikers en op het goede verloop van het normale verkeer;

BESLIST

- Art.1: Naar aanleiding van werken in opdracht van De Lijn door de firma Verhelst Aannemingen NV in de Westhoeklaan voor de 4^{de} fase tussen de Adinkerkelaan en de Westhoeklaan ter hoogte van huisnummer 44 wordt vanaf zaterdag 14 februari 2026 tot en met zondag 15 maart 2026 parkeerverbod uitgevaardigd op volgende locaties:
- Westhoeklaan: tussen de Adinkerkelaan en de Westhoeklaan ter hoogte van huisnummer 44
 - Adinkerkelaan: tussen Kerkstraat en Elisabethlaan (beide kanten)
- Dit wordt aangeduid door het plaatsen van de verkeersborden E3.
- Art.2: Van zaterdag 14 februari 2026 tot en met zondag 15 maart 2026 wordt doorgaand verkeer verboden in de Westhoeklaan tussen de Adinkerkelaan en de Westhoeklaan ter hoogte van huisnummer 44.
- Dit wordt aangeduid door het plaatsen van verkeersborden op volgende locaties:
- Kruispunt kerkstraat – Adinkerkelaan: verkeershekken + bord C3 + bord A31 (volledig dichtzetten)
 - Kruispunt Kerkstraat – Elisabethlaan (richting Adinkerkelaan): verkeershekken + bord C3 + bord A31 (volledig dichtzetten)
 - Oversteek Kerkstraat – Elisabethlaan: verkeershekken + bord C3 + bord A31 (volledig dichtzetten) (beide kanten)
 - Oversteek Kerkstraat – Westhoeklaan: verkeershekken + bord C3 + bord A31 (volledig dichtzetten) (beide kanten)
 - Kruispunt Westhoeklaan – Kerkstraat: verkeershekken + bord C3 + bord A31 (volledig dichtzetten)
 - Oversteek Koningsplein – Westhoeklaan: verkeershekken + bord C3 + bord A31 (volledig dichtzetten) (beide kanten)
 - Kruispunt Maskenslaan – Westhoeklaan: verkeershekken + bord C3 + bord A31 (volledig dichtzetten)
 - Westhoeklaan ter hoogte van huisnummer 44: verkeershekken + bord C3 + bord A31
 - Rondpunt Koningsplein richting Westhoeklaan: verkeershekken + bord C3 + onderbord “uitgezonderd plaatselijk verkeer” + bord A31 + bord F45
 - Koningsplein ter hoogte van de Boare: verkeershekken + bord C3 + onderbord “uitgezonderd plaatselijk verkeer” + bord A31 + bord F45
 - Kruispunt Maskenslaan – Koninklijke Baan: verkeershekken+ bord C3 + onderbord UPV + bord A31 + bord F45
 - Kruispunt Maskenslaan – Zonnebloemweg: verkeershekken+ bord C3 + onderbord UPV + bord A31 + bord F45
 - Kruispunt Egelantierlaan – Westhoeklaan (richting Kerkstraat): verkeershekken + bord C3 + onderbord UPV + verkeersbord A39
 - Westhoeklaan ter hoogte van huisnummer 44: verkeersbord A39
- Art.3: Om die reden worden van zaterdag 14 februari 2026 tot en met zondag 15 maart 2026 omleidingen voorzien.
- Dit wordt aangeduid met het plaatsen van borden op volgende locaties:
- Kruispunt Kerkstraat – Adinkerkelaan: verkeershekken + bord F41 rechts
 - Kruispunt Adinkerkelaan – Elisabethlaan: verkeershekken + bord F41 links
 - Kruispunt Kerkstraat – Elisabethlaan: verkeershekken + bord F41 rechts
 - Kruispunt Westhoeklaan – Kerkstraat: verkeershekken + bord F41 rechts
 - Verkeerslichten Koninklijke Baan – Kerkstraat: verkeershekken + bord F41 links
 - Rondpunt Koningsplein: omleidingsbord F41 rechts x3 + bord IW4 (Koningsplein bereikbaar)
 - Rondpunt Esplanadeplein: omleidingsbord F41 rechts x2
 - Kruispunt Kerkstraat – Duinenstraat: omleidingsbord F41 fietsers links
 - Kruispunt Adinkerkelaan – Veurnestraat: omleidingsbord F41 fietsers rechts

- Kruispunt Adinkerkelaan – Duinenstraat: omleidingsbord F41 fietsers rechts
 - Kruispunt Kerkstraat – Adinkerkelaan: omleidingsbord F41 fietsers links
 - Rondpunt Koningsplein vanuit Koninklijke Baan: verkeersbord IW4
 - Rondpunt Koningsplein vanuit Lindenlaan: verkeersbord IW4
 - Verkeerslichten Koninklijke Baan – Kerkstraat: verkeersbord IW4 (Kerkstraat onderbroken Fietzers via Adinkerkelaan)
 - Verkeerslichten Zeelaan – Kerkstraat: verkeersbord IW4 (Kerkstraat onderbroken Fietzers via Adinkerkelaan)
 - Kruispunt Wielewaalstraat – Veurnestraat (richting Oosthoek): verkeersbord IW4
 - Kruispunt Blauwe Distelweg – Veurnestraat (richting Oosthoek): verkeersbord IW4
- Art.4: Om die reden worden van zaterdag 14 februari 2026 tot en met zondag 15 maart 2026 éénrichtingsstraten voorzien.
Dit wordt aangeduid met het plaatsen van borden op volgende locaties:
- Kruispunt Adinkerkelaan – Duinenstraat: Verkeershekken + bord F19 + onderbord M4
 - Kruispunt Adinkerkelaan – Elisabethlaan: verkeershekken + bord C1 + onderbord M2
 - Kruispunt Adinkerkelaan – Kerkstraat: verkeershekken + bord F19 + onderbord M4
 - Kruispunt Adinkerkelaan – Kerkstraat: verkeershekken + bord C1 + onderbord M2
 - Kruispunt Adinkerkelaan – Elisabethlaan richting Kerkstraat: verkeershekken + bord F45
- Art.5: Om die reden wordt van zaterdag 14 februari 2026 tot en met zondag 15 maart 2026 een tonnagebeperking voorzien.
Dit wordt aangeduid met het plaatsen van borden op volgende locaties:
- Kruispunt Wielewaalstraat – Veurnestraat: verkeershekken + zonebord ZC21 “+3.5T” + onderbord UPV
 - Kruispunt Wielewaalstraat – Veurnestraat: verkeershekken + einde zonebord ZC21/ “+3.5T”
 - Kruispunt Veurnestraat – Wielewaalstraat (richting Oosthoek): verkeershekken + bord C31b + onderbord “+3.5T”
 - Kruispunt Veurnestraat – Wielewaalstraat (richting Esplanade): verkeershekken + bord C31a + onderbord “+3.5T”
 - Kruispunt Blauwe Distelweg – Veurnestraat: verkeershekken + zonebord ZC21 “+3.5T” + onderbord UPV
 - Kruispunt Blauwe Distelweg – Veurnestraat: verkeershekken + einde zonebord ZC21/ “+3.5T”
 - Kruispunt Veurnestraat – Blauwe Distelweg (richting Oosthoek): verkeershekken + bord C31b + onderbord “+3.5T”
 - Kruispunt Veurnestraat – Blauwe Distelweg (richting Esplanade): verkeershekken + bord C31a + onderbord “+3.5T”
 - Kruispunt Elisabethlaan – Adinkerkelaan: verkeershekken + zonebord ZC21 “+3.5T” + onderbord UPV
 - Kruispunt Elisabethlaan – Adinkerkelaan: verkeershekken + einde zonebord ZC21/ “+3.5T”
 - Kruispunt Adinkerkelaan – Elisabethlaan: verkeershekken + bord C31b + onderbord “+3.5T”
 - Kruispunt Pastoor Dequidtstraat – Elisabethlaan: verkeershekken + zonebord ZC21 “+3.5T” + onderbord UPV
 - Kruispunt Pastoor Dequidtstraat – Elisabethlaan: verkeershekken + einde zonebord ZC21/ “+3.5T”
 - Kruispunt Elisabethlaan – Pastoor Dequidtstraat (richting Atheneum Calmeyn): verkeershekken + bord C31b + onderbord “+3.5T”
 - Kruispunt Elisabethlaan – Pastoor Dequidtstraat (richting Westhoeklaan): verkeershekken + bord C31a + onderbord “+3.5T”
- Art.6: De verkeersborden E3 worden 48 uur op voorhand geplaatst.
- De voertuigen die staan op de plaats van het parkeerverbod op het moment van plaatsing, dienen genoteerd te worden door team Technische diensten en kunnen geraadpleegd worden door Politiezone Westkust – Verkeersdienst via Eaglebe.
 - Indien de aanvrager van het tijdelijke parkeerverbod verzoekt om de voertuigen, die geparkeerd stonden op de plaats van het parkeerverbod voor de plaatsing van het parkeerverbod, te takelen, dient de aanvrager zelf in te staan voor de kosten van deze takeling.
- Art.7: De aannemer staat in voor het open en dichtzetten op een veilige manier van het laatste deel van de werken tussen het kruispunt Westhoeklaan – Maskenslaan en Westhoeklaan 44
- Art.8: De aannemer staat in voor het afdekken van de eenrichting straten in de Westhoeklaan.

- Art.9: De aannemer staat in voor het plaatsen en weghalen van alle nodige signalisatieborden.
- Art.10: De aannemer staat in voor het plaatsen en weghalen van alle parkeerverboden.
- Art.11: Verkeersborden voor mindervaliden dienen te worden afgedekt.
- Art.12: Verkeershekkens dienen te worden uitgerust met de nodige wettelijke verlichting.
- Art.13: De voeten van de verkeershekkens dienen verzwaard te worden zodat ze tegen windstoten kunnen.
- Art.14: Overtreders van dit reglement worden bestraft met politiestraffen voor zover geen hogere straffen voorzien zijn in de toepasselijke wetten, besluiten en verordeningen.
- Art.15: Een afschrift wordt overgemaakt aan:
- team Omgeving
 - team Facility
 - team Technische Diensten
 - Een afschrift wordt toegevoegd aan de aanvraag in Eaglebe 3195643

ALDUS GEDAAN EN GOEDGEKEURD IN ZITTING ALS BOVEN BEPAALD	
algemeen directeur	waarnemend burgemeester
get. Wim Jonckheere	get. Nicolas Luyssen

Voor eensluidend uittreksel