

UITTREKSEL UIT NOTULENBOEK VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Het college van burgemeester en schepenen in zitting van 23 februari 2026.

Aanwezig: W. Janssens, burgemeester-voorzitter, N. Luyssen, M. Vandermeeren, G. Vandevelde, T. Wouters, schepenen, W. Jonckheere, algemeen directeur

**Tijdelijk verkeersreglement te De Panne naar aanleiding van het gedeeltelijk innemen van de rijweg ter hoogte van de Duinhoekstraat tussen de De Pannelaan en de Langgeleedstraat van maandag 2 maart 2026 tot en met maandag 23 maart 2026. Vaststelling.**

Het college van burgemeester en schepenen,

Gelet op de wetgeving, zijnde:

- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, in het bijzonder het artikel 56
- de nieuwe gemeentewet van 26 mei 1989 tot bekrachtiging van koninklijk besluit van 24 juni 1988 tot codificatie van de gemeentewet onder het opschrift 'Nieuwe gemeentewet', in het bijzonder de artikelen 119 en 130bis
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid op titel III gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 23 juni 1978, 25 november 1980, 8 april 1983, 1 juni 1984, 25 maart 1987 en 17 september 1988
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald gewijzigd bij de ministeriele besluiten van 8 december 1977, 23 juni 1978, 14 december 1979, 25 november 1980, 11 april 1983, 1 juni 1984 en 17 september 1988
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het koninklijk besluit van 16 maart 1968, inzonderheid op artikel 12 gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30 december 1982
- de nieuwe gemeentewet bekrachtigd bij de wet van 26 mei 1989, inzonderheid op artikel 135 paragraaf 2, ingevoegd bij de wet van 27 mei 1989, op artikel 134 paragraaf 1, hernummerd en gewijzigd bij de wet van 27 mei 1989 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30 mei 1989, en op artikel 119, hernummerd bij de wet van 27 mei 1989 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30 mei 1989;

Gelet op de aanleiding, zijnde:

- de Eagle aanvraag met ID-nummer 3369044 van de firma Norre – Behaegel op donderdag 12 februari 2026 voor een inname openbaar domein van maandag 2 maart 2026 tot en met maandag 23 maart 2026;

Gelet op de motivering, zijnde:

- Naar aanleiding van het gedeeltelijk afsluiten van de rijweg ter hoogte van de Duinhoekstraat tussen de Pannelaan en de Langgeleedstraat voor het rooien van bomen zijn bijzondere verkeersmaatregelen vereist met het oog op de veiligheid van de weggebruikers en op het goede verloop van het normale verkeer

**BESLIST**

- Art.1: Naar aanleiding van het afsluiten van de rijweg ter hoogte van de Duinhoekstraat tussen de Pannelaan en de Langgeleedstraat wordt van maandag 2 maart 2026 tot en met maandag 23 maart 2026 parkeerverbod uitgevaardigd op volgende locaties:
- Duinhoekstraat: tussen de Pannelaan en de Langgeleedstraat (beide kanten)
- Art.2: Van maandag 2 maart 2026 tot en met maandag 23 maart 2026 wordt het doorgaand verkeer gedeeltelijk verboden op volgende locatie:
- Duinhoekstraat: tussen de Pannelaan en de Langgeleedstraat
  - Langgeleedstraat: tussen de Duinhoekstraat en de Zwartenhoekstraat
- Dit wordt aangeduid door het plaatsen van een verkeershekken met verkeersborden op volgende locaties:
- Duinhoekstraat 200 meter voor de werken kant Langgeleedstraat: verkeershekken + bord A31 + onderbord gla "200m"
  - Rondpunt Duinhoekstraat richting Frankrijk: verkeershekken + bord A31 + bord D1c + bord F19
  - Kruispunt Duinhoekstraat – Langgeleedstraat: verkeershekken + bord A31 + bord C1 + bord F41 links
  - Duinhoekstraat net voor het kruispunt Duinhoekstraat – Langgeleedstraat richting Adinkerke: verkeershekken + bord D1f

- Kruispunt Langgeleedstraat – Duinhoekstraat: verkeershekken + bord F19
  - Kruispunt Langgeleedstraat – Zwartenhoekstraat: verkeershekken + bord C1
- Art.3: Van maandag 2 maart 2026 tot en met maandag 23 maart 2026 wordt een omleiding voorzien.
- Dit wordt aangeduid door het plaatsen van een verkeershekken met verkeersborden op volgende locaties:
- Kruispunt Duinhoekstraat – Langgeleedstraat: verkeershekken + bord F41 rechts
  - Kruispunt Langgeleedstraat – Zwartenhoekstraat: verkeershekken + bord F41 links
  - Kruispunt Stationsstraat – Stationsplein: verkeershekken + bord F41 links
- Art.4: De verkeersborden E3 worden 48 uur op voorhand geplaatst.
- De voertuigen die staan op de plaats van het parkeerverbod op het moment van plaatsing, dienen genoteerd te worden door team Technische diensten en kunnen geraadpleegd worden door Politiezone Westkust – Verkeersdienst via Eaglebe.
  - Indien de aanvrager van het tijdelijke parkeerverbod verzoekt om de voertuigen, die geparkeerd stonden op de plaats van het parkeerverbod voor de plaatsing van het parkeerverbod, te takelen, dient de aanvrager zelf in te staan voor de kosten van deze takeling.
- Art.5: De aannemer staat in voor het plaatsen en weghalen van alle andere nodige signalisatieborden.
- Art.6: Verkeersborden voor mindervaliden dienen afgedekt te worden.
- Art.7: Verkeershekkens dienen te worden uitgerust met de nodige wettelijke verlichting.
- Art.8: Overtreders van dit reglement worden bestraft met politiestraffen voor zover geen hogere straffen voorzien zijn in de toepasselijke wetten, besluiten en verordeningen.
- Art.9: Een afschrift wordt overgemaakt aan:
- team Omgeving
  - team Technische Diensten
  - een afschrift wordt toegevoegd aan de aanvraag in Eaglebe 3369044

|                                                          |                         |
|----------------------------------------------------------|-------------------------|
| ALDUS GEDAAN EN GOEDGEKEURD IN ZITTING ALS BOVEN BEPAALD |                         |
| algemeen directeur                                       | burgemeester-voorzitter |
| get. Wim Jonckheere                                      | get. Wim Janssens       |

Voor eensluidend uittreksel