

Het college van burgemeester en schepenen in zitting van 20 april 2026.

Aanwezig: W. Janssens, burgemeester-voorzitter, N. Luysen, M. Vandermeeren, S. Buyens, T. Wouters, schepenen, W. Jonckheere, algemeen directeur

Tijdelijk verkeersreglement te De Panne naar aanleiding van werken in opdracht van De Lijn in de Kerkstraat - Fase 5. Vaststelling.

Het college van burgemeester en schepenen,

Gelet op de wetgeving, zijnde:

- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, in het bijzonder het artikel 56
- de nieuwe gemeentewet van 26 mei 1989 tot bekrachtiging van koninklijk besluit van 24 juni 1988 tot codificatie van de gemeentewet onder het opschrift 'Nieuwe gemeentewet', in het bijzonder de artikelen 119 en 130bis
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid op titel III gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 23 juni 1978, 25 november 1980, 8 april 1983, 1 juni 1984, 25 maart 1987 en 17 september 1988
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald gewijzigd bij de ministeriele besluiten van 8 december 1977, 23 juni 1978, 14 december 1979, 25 november 1980, 11 april 1983, 1 juni 1984 en 17 september 1988
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het koninklijk besluit van 16 maart 1968, inzonderheid op artikel 12 gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30 december 1982
- de nieuwe gemeentewet bekrachtigd bij de wet van 26 mei 1989, inzonderheid op artikel 135 paragraaf 2, ingevoegd bij de wet van 27 mei 1989, op artikel 134 paragraaf 1, hernummerd en gewijzigd bij de wet van 27 mei 1989 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30 mei 1989, en op artikel 119, hernummerd bij de wet van 27 mei 1989 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30 mei 1989;

Gelet op voorgaande besluiten, zijnde:

- de beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 23 december 2024 inzake de vaststelling van het tijdelijk verkeersreglement te De Panne naar aanleiding van werken in opdracht van De Lijn in de Westhoeklaan
- de beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 17 maart 2025 inzake de vaststelling van het tijdelijk verkeersreglement te De Panne naar aanleiding van werken in opdracht van De Lijn in de Westhoeklaan
- de beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 14 april 2025 inzake de vaststelling van het tijdelijk verkeersreglement te De Panne naar aanleiding van werken in opdracht van De Lijn in de Westhoeklaan - Fase 2
- de beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 6 september 2025 inzake de vaststelling van het tijdelijk verkeersreglement te De Panne naar aanleiding van werken in opdracht van De Lijn in de Westhoeklaan - Fase 3a
- de beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 27 oktober 2025 inzake de vaststelling van het tijdelijk verkeersreglement te De Panne naar aanleiding van werken in opdracht van De Lijn in de Westhoeklaan - Fase 3b
- de beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 29 december 2025 inzake de vaststelling van het tijdelijk verkeersreglement te De Panne naar aanleiding van werken in opdracht van De Lijn in de Westhoeklaan - Fase 4A
- de beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 9 februari 2026 inzake de vaststelling van het tijdelijk verkeersreglement te De Panne naar aanleiding van werken in opdracht van De Lijn in de Westhoeklaan - Fase 4B
- de beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 9 maart 2026 inzake de vaststelling van het tijdelijk verkeersreglement te De Panne naar aanleiding van werken in opdracht van De Lijn in de Westhoeklaan - Fase 4C;

Gelet op de aanleiding, zijnde:

- de Eagle aanvraag met ID-nummer 3487693 van de firma Verhelst Aannemingen NV op 27 maart 2026;

Gelet de relevante documenten, zijnde:

- Omleidingsplan fase 5
- Aanvraag Eaglebe met ID 3487693;

Gelet op de motivering, zijnde:

- naar aanleiding van de werken in opdracht van De Lijn door de firma Verhelst Aannemingen NV zijn hiervoor bijzondere verkeersmaatregelen vereist met het oog op de veiligheid van de weggebruikers en op het goede verloop van het normale verkeer;

BESLIST

- Art.1: Naar aanleiding van werken in opdracht van De Lijn door de firma Verhelst Aannemingen NV in de Kerkstraat voor de 5^{de} fase tussen de Pannelaan en de Adinkerkelaan wordt vanaf maandag 20 april 2026 tot en met vrijdag 12 juni 2026 doorgaand verkeer verboden in de Kerkstraat voor fietsers en voetgangers in de rijrichting van Adinkerke naar De Panne Dit wordt aangeduid door het plaatsen van verkeersborden op volgende locaties:
- Kerkstraat ter hoogte van referentiepunt 67.72: verkeershekken + bord C3 + bord A31 (volledig dichtzetten)
 - Kerkstraat ter hoogte van referentiepunt 67.43: verkeershekken + bord C3 + bord A31 (volledig dichtzetten aan beide kanten)
 - Kruispunt Kerkstraat – Olmendreef: verkeershekken + bord C3 + bord A31 (volledig dichtzetten aan beide kanten)
 - Oversteek kruispunt Kerkstraat – Olmendreef (overkant Olmendreef): verkeershekken + bord C3 + bord A31 (volledig dichtzetten)
 - Kruispunt Kerkstraat – Adinkerkelaan: verkeershekken + bord C3 + bord A31 (volledig dichtzetten)
- Art.2: Om die reden wordt van maandag 20 april 2026 tot en met vrijdag 12 juni 2026 een omleiding voorzien voor fietsers en voetgangers.
- Dit wordt aangeduid met het plaatsen van borden op volgende locaties:
- Kruispunt Artiestedpad – Kerkstraat: verkeershekken + bord F41 fietsers en voetgangers naar links
 - Kruispunt Kerkstraat – Artiestedpad: verkeershekken + bord c11
 - Rondpunt Kerkstraat – De Pannelaan (kant restaurant): verkeershekken + bord IW4 (fietsers en voetgangers oversteken)
 - Rondpunt Kerkstraat – De Pannelaan (kant Leonidas): verkeershekken + bord F41 rechts
 - Kruispunt Kerkstraat – Adinkerkelaan (overkant Adinkerkelaan): verkeershekken + bord F41 links en rechts
 - Kruispunt Kerkstraat – Adinkerkelaan: verkeershekken + bord IW4 (fietsers en voetgangers oversteken)
- Art.3: Om die reden wordt van maandag 20 april 2026 tot en met vrijdag 12 juni 2026 de verkeerssituatie aangepast voor voetgangers en fietsers op het fietspad in de Kerkstraat van De Panne naar Adinkerke
- Dit wordt aangeduid met het plaatsen van borden op volgende locaties:
- Rondpunt Kerkstraat – De Pannelaan (kant Leonidas): verkeershekken + bord B10
 - Kerkstraat ter hoogte van referentiepunt 67.74: verkeershekken + bord B10 (beide kanten)
 - Kerkstraat ter hoogte van referentiepunt 67.6: verkeershekken + bord B10 (beide kanten)
 - Oversteek kruispunt Kerkstraat – Olmendreef (overkant Olmendreef): verkeershekken + bord B10 (beide kanten)
 - Kruispunt Kerkstraat – Adinkerkelaan (overkant Adinkerkelaan): verkeershekken + bord B10 + onderbord M4
- Art.4: De verkeersborden E3 worden 48 uur op voorhand geplaatst.
- De voertuigen die staan op de plaats van het parkeerverbod op het moment van plaatsing, dienen genoteerd te worden door team Technische diensten en kunnen geraadpleegd worden door Politiezone Westkust – Verkeersdienst via Eaglebe.
 - Indien de aanvrager van het tijdelijke parkeerverbod verzoekt om de voertuigen, die geparkeerd stonden op de plaats van het parkeerverbod voor de plaatsing van het parkeerverbod, te takelen, dient de aanvrager zelf in te staan voor de kosten van deze takeling.
- Art.5: De aannemer staat in voor het plaatsen en weghalen van alle nodige signalisatieborden.
- Art.6: Verkeershekkens dienen te worden uitgerust met de nodige wettelijke verlichting.

- Art.7: De voeten van de verkeershekkens dienen verzaaid te worden zodat ze tegen windstoten kunnen.
- Art.8: Overtreders van dit reglement worden bestraft met politiestrafen voor zover geen hogere straffen voorzien zijn in de toepasselijke wetten, besluiten en verordeningen.
- Art.9: Een afschrift wordt overgemaakt aan:
- team Omgeving
 - team Facility
 - team Technische Diensten
 - Een afschrift wordt toegevoegd aan de aanvraag in Eaglebe 3487693

ALDUS GEDAAN EN GOEDGEKEURD IN ZITTING ALS BOVEN BEPAALD
algemeen directeur
get. Wim Jonckheere

burgemeester-voorzitter
get. Wim Janssens

Voor eensluidend uittreksel